

Единая система общественного транспорта распространится и на маршрутки

26.09.2014

В следующем году в столице будет проведена реформация наземного пассажирского транспорта. С помощью этой реформы власти хотят повысить качество перевозки пассажиров на коммерческих маршрутках. Всех частных перевозчиков планируется присоединить к городской системе общественного транспорта и перевести на единые стандарты работы.

По сравнению с городским наземным транспортом в маршрутках дороже билеты и отсутствуют льготы

С 25 сентября по 15 октября 2014 года в приложении «Активный гражданин» жители Москвы смогут решить, какие особенности коммерческих перевозчиков оставить без изменения - сохранить действующую маршрутную сеть, интервалы движения, возможность оплаты проезда в салоне транспорта.

«Интеграция частных перевозчиков в единую систему общественного транспорта с едиными и билетами необходима. Сейчас частные перевозчики мало регулируются - Департамент транспорта только согласует маршруты. Из-за этого не всегда выполняются требования к безопасности пассажиров, характеристикам подвижного состава, выполнению заявленных интервалов. Например, частные перевозчики часто не ходят в непиковое время, так как загруженные на 20% автобусы не окупаются» - отметил заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Дмитрий Пронин.

Адрес страницы: <http://donskoy.mos.ru/presscenter/news/detail/1311006.html>

[Управа Донского района](#)