

## Собянин: Варшавка в районе Бутово поехала на четверть быстрее

06.07.2015



Мэр Москвы Сергей Собянин запустил бесцветное движение автомобилей по новой эстакаде, которая расположена на пересечении 2-й Мелитопольской улицы и Варшавского шоссе.

Сергей Собянин отметил, что основные работы на участке от Садового кольца до МКАД были успешно завершены строителями еще в прошлом году.

В результате выполнения работ, в Москве появилось около 27 км новых трасс и объектов, которые сопутствуют дорожному строительству такого масштаба. Так, были построены пешеходные переходы, тоннели и местные проезды.

После открытия этого участка дороги, Сергей Собянин отметил, что у москвичей появилась возможность более комфортного доступа к «Бульвару Дмитрия Донского».

«Здесь исчез еще один светофор», — пояснил мэр Москвы.

Для того, чтобы пешеходы могли свободно себя чувствовать в этой части Москвы, был построен пешеходный переход. Помимо этого, пропускная способность Варшавки на этом участке выросла на 20-25%.

Начальный этап работ по реконструкции Варшавского шоссе от МКАД до района Щербинка был завершен предыдущим подрядчиком еще в 2010 году. В 2013 г. в связи со срывом сроков строительства государственный контракт с подрядчиком был расторгнут, и в 2014 г. был проведен конкурс по выбору нового генерального подрядчика.

Строительство эстакады на пересечении Варшавского шоссе и 2-й Мелитопольской улицы было начато в августе 2014 года и окончилось летом 2015 года, что на 2 месяца опередило сроки строительства.

Длина эстакады составляет 243 м. Количество полос – по 2 полосы движения для автомобилей в каждую сторону. В рамках проекта выполнены следующие работы: строительство эстакады на пересечении Варшавского шоссе и 2-й Мелитопольской улицы; строительство подземного пешеходного перехода через 2-ю Мелитопольскую улицу; расширение 2-й Мелитопольской улицы; строительство разворота под эстакадой на 2-й Мелитопольской улице; перекладка и устройство инженерных коммуникаций; благоустройство и озеленение деревьями и кустарниками прилегающей к этому району территории.

Таким образом, в Москве появился новый транспортный элемент, который отвечает современным требованиям к дорогам в мегаполисах.

Адрес страницы: <http://donskoy.mos.ru/presscenter/news/detail/1984888.html>

---

[Управа Донского района](#)