

Сергей Собянин возложил венки у станции метро «Парк победы»

15.07.2015



Мэр Москвы Сергей Собянин сегодня посетил мемориал, который находится около станции метро «Парк Победы». Этот мемориал был организован стихийно самими москвичами, которые несут свои цветы в память о жертвах трагедии в метро.

Сегодня годовщина трагедии в столичном метрополитене, в результате которой пострадали москвичи, а некоторые из них погибли.

Мэр Москвы Сергей Собянин возложил к мемориалу букет роз, которые были перетянуты траурной лентой. Не только Сергей Собянин сегодня посетил это место около метро. К мемориалу приходят и простые москвичи, которые тоже оставляют свои цветы, чтобы почтить память тех, кто погиб в этой аварии в метрополитене Москвы год назад.

Напомним, что авария, произошедшая на Арбатско-Покровской линии метро, является крупнейшей по числу жертв в Москве. Напомним, что трагедия произошла 15 июля 2014 года. На перегоне между станциями «Парк Победы» и «Славянский бульвар» сошли с рельсов несколько вагонов поезда. Очевидцы сообщают, что в момент столкновения была вспышка, затем повалил дым. В результате происшествия погибли 24 человека, ещё 271 получил травмы. По данным следствия, поезд нового поколения «Русич», совершивший столкновение с элементом сборного крепления подземных сооружений — тубингом — двигался на скорости 70 километров в час. Тубинги широко применяются в столичном метрополитене: из них сооружается перекрытия тоннеля, а швы между конструкциями заливаются специальным раствором. На путевых стенах, которые видят пассажиры метро, поверх тубингов размещена декоративная отделка из мрамора и гранита, а также другие элементы декора различного масштаба.

8 июля 2015 года Дорогомиловский суд столицы начал рассмотрение громкого уголовного дела в отношении нескольких обвиняемых по крупнейшей в Московском метро техногенной аварии. Следственные органы выяснили, что лица, которые являлись ответственными за проведение ремонта и обслуживания рельсового полотна, халатно отнеслись к своим обязанностям, закрепив стрелочный перевод, ведущий на недостроенный путь соседней, Калининской линии, обычной проволокой, которая порвалась под многотонным поездом, наполненным большим количеством пассажиров.

Следствие почти сразу исключило вероятность теракта, в числе возможных причин катастрофы изначально рассматривались техногенные: неисправность вагонов, путевой стрелки, проседание полотна, резкое торможение состава из-за скачка напряжения и многое другое.

