

Собянин: Строительство Северо-Восточной хорды опережает график на полгода

20.07.2015



Мэр Москвы Сергей Собянин осмотрел ход работ по возведению Северо-Восточной хорды.

Мэр Москвы Сергей Собянин отметил, что строительство проходит в довольно высоком темпе. Хотя работы и представляют собой довольно сложный процесс, сейчас рабочие двигаются с опережением графика. Мэр Москвы Сергей Собянин отметил, что согласно контракту работы должны быть выполнены в 2017 году. «Но все-таки надо постараться в 2016 году», — отметил столичный мэр.

После того, как работы подойдут к концу, доступность таких районов столицы как Соколиная Гора, Измайлово и Преображенское значительно увеличится.

Эстакада будет состоять из восьми полос, а ее длительность составит 4 км.

Работы по строительству первого участка Северо-Восточной хорды от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе начались в 2008 году.

В настоящее время введено 10 км дорог, из них 3,2 км эстакад.

В частности, открыто движение по участку хорды севернее шоссе Энтузиастов.

Эстакады, строящиеся в рамках проекта, также сдаются поэтапно. На сегодняшний день введены 5 эстакад-съездов:

№ 6 – с внутренней стороны Северо-Восточной хорды на шоссе Энтузиастов в сторону области;

№ 7 – с шоссе Энтузиастов в сторону центра на внешнюю сторону Северо-Восточной хорды;

№ 8 – с шоссе Энтузиастов в сторону области на внешнюю сторону Северо-Восточной хорды;

№ 9 – с внутренней стороны Северо-Восточной хорды на шоссе Энтузиастов в сторону центра;

№ 12 – с улицы Перовская на внешнюю сторону Северо-Восточной хорды.

Кроме того, введен в эксплуатацию участок шоссе Энтузиастов от улицы Плеханова до улицы Электродная, паркинг, 4 пешеходных перехода (2 подземных и 2 надземных) и железнодорожная инфраструктура.

Реконструирована прилегающая улично-дорожная сеть.

Строительные работы по остальным объектам планируется завершить в 2016 году.

По окончании строительства будет проведено благоустройство прилегающих к трассе территорий, включающее высадку около 1000 деревьев, 1150 кустарников и создание газонов.

Ввод в эксплуатацию первого участка Северо-Восточной хорды от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе позволит приступить к строительству продолжения этой трассы на восток с выходом на Косинскую эстакаду на МКАД.

Кроме того, ввод первого участка Северо-Восточной хорды улучшит транспортные связи между районами Измайлово и Соколиная Гора, частично разгрузит шоссе Энтузиастов, проспект Буденного и другие местные улицы.

Северо-Восточная хорда общей протяженностью 26,6 км пройдет от новой трассы М11 Москва - Санкт-Петербург до Косинской эстакады (развязки на пересечении МКАД с магистралью Вешняки - Люберцы).

Хорда соединит между собой крупные автомобильные магистрали города – МКАД, шоссе Энтузиастов, Измайловское, Щелковское, Открытое, Ярославское, Алтуфьевское и Дмитровское шоссе.

Тем самым Северо-Восточная хорда обеспечит диагональную связь между севером, востоком и юго-востоком

столицы, снизив транспортную нагрузку на центр, ТТК, МКАД и вылетные магистрали.

Адрес страницы: <http://donskoy.mos.ru/presscenter/news/detail/2018506.html>

[Управа Донского района](#)