

Собянин: Зеленоград стал в два раза ближе к Москве по доступности

01.10.2015



Путь в один из самых труднодоступных районов Москвы сократился. Данное заявление сделал мэр Москвы Сергей Собянин во время запуска легкого метро, которое будет ходить с Ленинградского вокзала. Курсировать до Зеленограда будут поезда нового поколения типа «Ласточка».

«В пригородах Москвы перевозится в год 680 млн пассажиров. Это практически половина всех пригородных пассажиров России», - рассказал Сергей Собянин во время церемонии запуска. Благодаря запуску новых поездов путь до района, находящегося за пределами МКАД составит всего 25 минут. При этом новые состав будут курсировать до Твери, что сделает поездки в Подмосковный регион еще более комфортабельными. В первые дни будет запущено 30 новых составов. По замечанию мэра Москвы Сергея Собянина, благодаря добавлению новых поездов, электрички в сторону области теперь отходят каждые 5-7 минут.

Строительство четвертого главного пути началось в 2006 г. Проект был призван решить две задачи: организовать скоростное движение поездов на линии Москва-Санкт-Петербург, а также пригородное движение в режиме наземного метро до Зеленограда. Новый путь предназначен в первую очередь для движения скоростных поездов. Предыдущий путь будет действовать для обычных электричек.

В процессе строительства пути было уложено более 61 км пути и 187 стрелочных переводов, реконструировано 13 платформ, 27 искусственных сооружений, более 223 км контактной сети и три тяговых подстанции - в Ховрино, Сходне и Крюково. Кроме того, специалисты отреставрировали историческое здание кругового депо на Ленинградском вокзале.

Добавим, что за последние 5 лет был проделан огромный объем работы в рамках преобразования Московского железнодорожного узла.

В частности была проведена реконструкция и благоустройство вокзалов и привокзальных площадей, наведен порядок на пассажирских платформах. Регулярно осуществляется плановое обновление подвижного состава с заменой устаревших электричек на современные комфортные поезда. Кроме этого, было открыто пассажирское движение на участке "Новопеределкино - Киевский вокзал". Также на Октябрьской железной дороге (участок "Ленинградский вокзал - Крюково"), Ярославском, Горьковском, Курском направлениях МЖД ведутся работы по строительству дополнительных главных путей для увеличения объемов пригородных перевозок.

Адрес страницы: <http://donskoy.mos.ru/presscenter/news/detail/2194831.html>
