

## Собянин осмотрел строящуюся станцию метро "Фонвизинская"

23.11.2015



В Москве продолжается активное строительство и открытие станций метро. Об этом неоднократно заявлял замэра Москвы Марат Хуснуллин. Сегодня мэр города Сергей Собянин посетил одну из строящихся станций. Речь идет о «Фонвизинской», которая откроется в 2017 году на Люблинско-Дмитровской линии.

Мэр Москвы проинспектировал ход строительства и отметил, что оно идет точно по графику, несмотря на все возникающие сложности. Сергей Собянин рассказал, что данный участок ветки является наиболее проблемным для передвижения пассажиров, так как в часы пик здесь наблюдается большой поток людей. По мнению градоначальника Москвы открытие данной станции будет способствовать распределению потока пассажиров.

«Мы находимся на строительстве северного участка Люблинско-Дмитровской линии, одного из важнейших и трудных участков. Около 500 тыс. москвичей, для которых транспортная доступность улучшится. Все необходимые 30 км тоннелей закончены проходкой, это огромный объем, в результате мы выходим уже на пусковые комплексы. В следующем году будут закончены три станции от «Марьиной рощи» до «Петровско-Разумовской», и от «Петровско-Разумовской» в 2017 г. будет закончена следующая ветка до станции «Селигерская». Таким образом, вся эта ветка протяженностью 13,5 км будет в 2017 г. закончена и запущена», - сказал Сергей Собянин.

Отметим, что станция «Фонвизинская» откроется в Бутырском районе Москвы. Сергей Собянин рассказал, что в общей сложности на «салатовой» ветке откроется 4 станции, а также будет создана пересадка на Серпуховско-Тимирязевскую линию метро.

Напомним, что строительство северного радиуса Люблинско-Дмитровской линии метрополитена началось в 2011 году.

Завершение строительства радиуса будет осуществляться в 2 этапа: 2016 г. - участок "Марьиная Роща" - "Петровско-Разумовская" протяженностью 5,59 км (станции "Бутырская", "Фонвизинская" и "Петровско-Разумовская" с пересадкой на одноименную станцию Серпуховской линии); 2017 г. - участок "Петровско-Разумовская" - "Селигерская" протяженностью 8,08 км (станции "Окружная", "Верхние Лихоборы", "Селигерская"). Строительство ведется в среднем на глубине 60 м.

---

Адрес страницы: <http://donskoy.mos.ru/presscenter/news/detail/2319523.html>

---