

## Собянин: Реконструкция Сколковского шоссе, Вяземской и Витебской улиц завершены

14.12.2015



Сегодня мэр Москвы Сергей Собянин присутствовал на открытии движения по новому Сколковскому шоссе. Кроме того, первые автомобили поехали по Вяземской и Витебской улице. На всех объектах завершились плановые работы по благоустройству.

В рамках осмотра Сергей Собянин отметил, что данные улицы и участок шоссе являются частью большого проекта Северо-Западной хорды. Мэр Москвы отметил, что работы по строительству хорды будут продолжаться еще в течение двух лет. Напомним, что проектирование и возведение объекта ведется с апреля 2014 года.

Отдельно Сергей Собянин отметил, что на данном участке был построен мост через реку Сетунь. Кроме того, в ближайшее время будут достроены подземные пешеходные переходы. Мэр Москвы заметил, что на Сколковском шоссе в рамках проекта удалось реорганизовать большой светофорный участок, что значительно увеличит пропускную способность магистрали.

«Закончился еще один этап строительства Северо-западной хорды, реконструированы Вяземская, Витебская улицы, Сколковское шоссе, построены новые эстакады, мост через реку Сетунь, я надеюсь, в ближайшее время будут закончены подземные пешеходные переходы, весной будет сделано надлежащее благоустройство, а сейчас, надеюсь, можно уже запускать движение», - отметил мэр Москвы.

Как сообщил мэру гендиректор компании-генподрядчика ПАО «Мостотрест» Владимир Власов, завершить строительство удалось примерно за полтора года. «Хотелось бы «спасибо» сказать: службы городские все поддерживали, помогали, иначе такие сроки невозможно выдержать, и, конечно, надо сказать жителям большое «спасибо», что потерпели - стройки без шума не бывает», - отметил Власов.

Согласно планам властей, Северо-Западная хорда снизит загруженность МКАД. Трасса пройдет по территории четырех московских округов и соединит крупные автомагистрали северо-западной части Москвы. Трасса соединит крупные магистрали: Сколковское, Можайское, Рублевское, Звенигородское, Волоколамское, Ленинградское и Дмитровское шоссе. Одним из самых знаковых объектов в составе хорды станет Алабяно-Балтийский тоннель, который пройдет под Волоколамским и Ленинградским тоннелями и свяжет между собой ул. Балтийская и Алабяна.

---

Адрес страницы: <http://donskoy.mos.ru/presscenter/news/detail/2371223.html>

---

[Управа Донского района](#)