

Собянин: завершено строительство станций метро "Румянцево" и "Саларьево"

31.12.2015



Сегодня, в последний день уходящего года, мэр Москвы Сергей Собянин открыл целый участок столичного метрополитена. Им стали перегоны и новые станции «Румянцево» и «Саларьево». Они станут конечными на Сокольнической ветке и расположатся в Юго-Западном округе.

Сергей Собянин отметил, что станция «Саларьево» расположится за МКАД на пересечении с Киевским шоссе и обеспечит транспортную связь с прилегающими к Москве территориями. Общая протяженность нового участка метро составит почти 7 километров. Мэр Москвы отметил, что станции являются объектами мелкого заложения и оборудованы по новейшим стандартам. Сергей Собянин сказал, что новые станции стали 199-й и 200-й.

Отдельно Сергей Собянин заметил, что в районе станции «Румянцево» организовали парковку перехватчик, а на базе станции «Саларьево» планируется построить транспортно-пересадочный узел. Мэр Москвы рассказал, что открытие нового участка позволит обеспечить транспортную доступность новых округов Москвы.

«Закончены основные строительные работы на «Румянцево» и «Саларьево». Важная ветка метро. Надеюсь, после обкатки в ближайшие недели будет запущено регулярное пассажирское сообщение. Технически она практически полностью готова, остались небольшие инженерные коммуникации, которые требуют дополнительной работы. И само метро должно подготовиться, обкатать все необходимые инженерные технические сооружения, подготовить машинистов и так далее. Остается немного, я надеюсь, что в ближайшее время ветка будет полноценно работать», - сказал Сергей Собянин.

Добавим, что в целом, строительство участка Сокольнической линии метрополитена от станции "Юго-Западная" до станции "Саларьево" позволит обеспечить обслуживание метрополитеном крупных жилых и общественно-деловых комплексов в районе Киевского шоссе, а также создать комфортные условия для пересадки пассажиров, проживающих в ТиНАО и Московской области, с наземных видов транспорта на метро, что, в свою очередь, должно снизить избыточную нагрузку на основные дорожные магистрали в юго-западном секторе города (Киевское шоссе, Ленинский проспект, проспект Вернадского, МКАД). Кроме того, новые станции позволят улучшить дорожно-транспортную ситуацию в районе станции "Юго-Западная", а также сократить на 6-7 км дальность подвоза к метро наземным транспортом пассажиров аэропорта "Внуково".

