

Собянин: Станция метро "Ломоносовский проспект" улучшит транспортную доступность МГУ

18.01.2016



В этом году власти Москвы планируют сдать очередной участок Калининско-Солнцевской линии метрополитена. Об этом рассказал мэр столицы Сергей Собянин. Он отметил, что запланировано открыть участок от 3 станциями, куда войдут: «Минская», «Ломоносовский проспект», «Раменки». Мэр Москвы сегодня постели станцию «Ломоносовский проспект», которая расположится на пересечении одноименной улицы и Мичуринского проспекта. Сергей Собянин отметил, что основные строительные работы уже подходят к завершению. Строители приступили к наладке инженерных коммуникаций и внутренней отделке. Кроме того, мэр Москвы рассказал, что уже прорыты тоннели в сторону соседних станций.

Сергей Собянин отметил, что все станции нового участка будут мелкого заложения. Общая длина участка составит чуть более 7 километров. Мэр Москвы добавил, что данный участок значительно повысит транспортную доступность МГУ и будущих образовательных кластеров.

«Мы продолжаем активное строительство метро. Активно строится самая длинная ветка метро - Калининско-Солнцевская линия от «Делового центра» до «Рассказовки». Сегодня мы находимся на втором пусковом комплексе, который включает в себя линию протяженностью 7,5 км. Станция «Ломоносовский проспект» находится в достаточно большой степени готовности и другие объекты этого этапа тоже находятся, в принципе, в хорошей строительной степени готовности», - сказал мэр Москвы Сергей Собянин.

Добавим, что главная «фишка» оформления новой станции - яркие синие акценты: рисунки на колоннах в виде пересекающихся цифр. Это символ точных наук, напоминание о научной деятельности Ломоносова и о том, что рядом находится МГУ.

Кстати, станции Солнцевского радиуса от «Минской» до «Озерной» похожи по архитектуре. Колонны станции и стены вестибюля отделывают металлокерамическими панелями с тематическим рисунком - своим для каждой станции. К примеру, «Ломоносовский проспект» напоминает своим оформлением о точных науках. А вот на станции «Раменки» силуэты деревьев на зеленом фоне говорят о некогда бывших здесь густых дубовых рощах.

На станции предусмотрели удобную навигацию для маломобильных групп населения. Это лифты, информационные терминалы, высококонтрастные указатели.

Теперь кроме красной появится еще один путь в Университет на метро: станция «Ломоносовский проспект» откроется буквально в километре от главного здания МГУ.

А от здания Института механики Московского университета новая станция будет в пределах 400 метров, то есть около 5 минут пешком.

Всего на новом участке строятся три станции метро: «Минская», «Ломоносовский проспект» и «Раменки». Как доложил генеральный директор АО «Трансинжстрой Анатолий Гончаров, «окончание их строительства планируется уже в 2016 г.».

«Работы по «Минской» на сегодня выполнены на 40%. Там самые большие работы предстоит выполнить в этом году. По «Ломоносовскому проспекту» на сегодня осталось строительных конструкций только 7,5%. Остальные все работы выполнены. На «Раменках» на сегодня тоже

строительная готовность высокая», - сказал Гончаров.

Адрес страницы: <http://donskoy.mos.ru/presscenter/news/detail/2442487.html>

[Управа Донского района](#)