

Масштабный ремонт дорог стартовал в столице

08.04.2016



В этом сезоне по всему городу обновят 13 миллионов квадратных метров асфальта. Первые работы были начаты в ночь на 8 апреля. Сотрудники ГБУ «Автомобильные дороги» поменяют бордюрный камень, снимут асфальт с помощью холодного фрезерования и положат новое полотно.

В первую очередь работы проведут на МКАД — здесь отремонтируют 86 участков, включая развязки и участки прямого хода. Площадь составит около 3,5 миллиона квадратных метров. После этого по графику покрытие будут менять на участках ТТК и основных вылетных магистралях города.

«Мы применяем смеси, которые изготавливаем на собственных заводах. В этом году в ведении ГБУ «Автомобильные дороги» будет восемь асфальтобетонных заводов, производительность которых составит 1600 тонн в час», — отметил первый заместитель руководителя учреждения Раис Чигликов.

Ремонт будут проводить преимущественно по ночам, а закончить его планируют к 1 мая.

Напомним, что в 2011 году московские дорожники перешли с восьмилетнего на трёхлетний цикл замены дорожного полотна. Главной причиной стали особенности климата российской столицы. Даже в сравнении с Канадой в Москве покрытие приходится менять намного чаще. Зимой заморозки сменяются оттепелями по 60 раз. Талая вода постоянно попадает в микротрещины в асфальте и, замерзая, разрывает структуру покрытия.

Фото: [агентство новостей «Москва»](#)

Адрес страницы: <http://donskoy.mos.ru/presscenter/news/detail/2727535.html>

[Управа Донского района](#)