

Собянин: Станция "Петровский парк" разгрузит действующую станцию метро "Динамо"

11.04.2016



До 2020 года в Москве появится еще 30 новых станций метро и около 60 километров подземных путей. Об этом рассказал Сергей Собянин во время визита на строительную площадку станции метро «Петровский парк».

Сергей Собянин отметил, что в основном новые станции расположатся на Третьем пересадочном контуре. Также частью данного контура станет и станция «Петровский парк». Мэр Москвы добавил, что на ней уже начались отделочные работы и ее открытие планируется до конца этого года. Градоначальник добавил, что прежде всего новый объект повысит транспортную доступность района Аэропорт, где на сегодняшний день проживает около 80 000 человек, а также обеспечит доступ к стадиону «Динамо» и одноименному парку. Сергей Собянин добавил, что станция «Петровский парк» будет готова принимать до 24 000 человек в сутки. Мэр Москвы уточнил, что станция расположится между «Ходынским полем» и «Нижней Масловкой».

«Перешли в завершающую стадию строительства первого пускового комплекса ТПК метро. Это почти 10 км и пять станций метро, начиная отсюда. На станции «Петровский парк», которая будет интегрирована со станцией «Динамо», приступили к отделочным работам», - сказал Сергей Собянин.

Ранее заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин сообщил журналистам, что целиком ТПК планируется сдать в 2020 г. Его протяженность составит 61 км, в состав войдет 30 станций. ТПК объединит существующие перспективные хордовые линии на расстоянии до 10 км и ближе от действующей кольцевой линии.

Добавим, станция мелкого заложения спроектирована как пересадочный узел с действующей станцией "Динамо" Замоскворецкой линии. Станция "Петровский парк" будет иметь 2 подземных вестибюля, оборудованных 4-ленточными эскалаторами и лифтами для маломобильных групп населения. Вестибюль № 1 (юго-западный) обеспечивает пересадку на станцию "Динамо" и выход в город. Вестибюль № 2 (северо-восточный) обеспечивает выход на Театральную аллею. Интерьер станции будет выдержан в зелено-белой гамме. Пол украсит гранит, стены – мрамор. Предусмотрены 2 ряда колонн.

Строительство станции осуществляется открытым способом. В настоящее время завершаются работы по разработке котлована и укладке монолитного железобетона. Начались отделочные работы. Полностью завершена проходка тоннелей от станции "Ходынское поле" (ЦСКА) до "Петровского парка". Также завершена проходка левого перегонного тоннеля в сторону станции "Нижняя Масловка". Проходка правого тоннеля выполнена на 38%.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://donskoy.mos.ru/presscenter/news/detail/2743376.html>

[Управа Донского района](#)