

Путин и Собянин обсудили транспортную стратегию Москвы

16.04.2016



Президент Российской Федерации Владимир Путин и мэр Москвы Сергей Собянин провели плановую встречу в Кремле. В рамках переговоров политики обсудили развитие транспортной системы Москвы. В частности Сергей Собянин отметил, что за последние пять лет удалось добиться значительных успехов во многих транспортных вопросах. Так, успели построить около 30 километров тоннелей метро, при этом сделали огромный задел на будущее, начали открытие первых станций Третьего пересадочного контура, а также строительство пересадочных узлов на базе станций метро. Мэр Москвы отметил, что современные ТПУ объединят под одной крышей сразу три вида транспорта, качественно разделят пассажиропотоки и позволят совершать быстрые и комфортабельные пересадки.

Кроме того, Сергей Собянин отметил, что продолжается развитие наземного транспорта. В Москве постоянно появляются новые выделенные полосы, стоятся качественные дороги, открываются новые маршруты и дополнительные остановки.

Сергей Собянин также напомнил, что уже в этом году запустят первые поезда по Малому кольцу железной дороги, которое станет своеобразным легким метро. Поезда будут курсировать каждые семь минут. Пересадка на подземный транспорт будет бесплатной.

«Вы два года тому назад давали поручение и утвердили основные мероприятия по развитию московского транспортного узла, который включает в себя все виды транспортной инфраструктуры – железнодорожную, метро, дороги. Причем, как федеральные дороги, которые подходят к Москве, так и региональные, – отметил мэр Москвы, – За эти годы мы достаточно неплохо продвинулись. Если брать пятилетний срок, то мы построили где-то около 400 километров дорог. Причем это не просто дорога, это по сути дела инженерное сооружение – эстакады, тоннели, развязки. Построили около 30 километров метро, но самое главное – сделали большие заделы на ближайшие годы. Мы в ближайшие три года должны ввести около 30 станций метро. Это очень большие темпы строительства. Надеюсь, что это серьезным образом улучшит всю систему работы метрополитена. Хотя уже сегодня новыми станциями пользуются около миллиона москвичей. Это неплохо».

Также Сергей Собянин упомянул про развитие пригородного сообщения.

«По пригородным направлениям мы также вместе с РЖД проводим реконструкцию пригородных сообщений. В прошлом году мы запустили новый пригородный путь до Зеленограда. В результате время проезда от Зеленограда до Москвы сократилось с 50 минут до 25 минут, то есть достаточно. В самый отдаленный район Москвы можно уже доехать за 25 минут на скоростной электричке, то есть это совершенно другая история. И подвижной состав хороший – «Ласточка» – самый лучший состав российских железных дорог.

Кстати, «Ласточку» мы хотим запустить и на МКЖД, вот на эту кольцевую дорогу. По сути дела это наземное метро будет с хорошим подвижным составом, так что вот в этом плане двигается неплохо.

И самое главное. Когда спрашивают об антикризисных мерах – сохранение инфраструктурных проектов такого рода, оно создает возможности и для инвестиций в экономику, и строительства недвижимости, жилья, промышленных предприятий. Потому что если нет транспортной инфраструктуры, всё остальное практически невозможно реализовать», – заключил мэр Москвы.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://donskoy.mos.ru/presscenter/news/detail/2796120.html>

[Управа Донского района](#)