

Собянин дал старт 4-му сезону городского велопроката

21.04.2016



Москва продолжает планомерно развивать велосипедную инфраструктуру. Об этом рассказал Сергей Собянин во время старта очередного сезона велопроката в столице. Сергей Собянин отметил, что этот год станет уже четвертым в истории Москвы, когда на улицах города появятся специальные площадки с городскими велосипедами. Градоначальник отметил, что в этом году в столице расположится около 300 стоянок с 3 000 подвижных составов, что в пять раз больше, чем в первый год акции. Мэр Москвы отметил, что в центре города продолжат появляться дополнительные велосипедные маршруты, что позволит любителям велотранспорта более активно совершать поездки. Также Сергей Собянин отметил, что в этом году на улицах Москвы впервые появятся пункты проката электровелосипедов.

«Развитие пешеходной и велосипедной инфраструктуры является частью развития города, создания комфортной среды, другого стиля города. И каждый год протяженность велосипедных дорожек увеличивается на десятки километров. Развивается в том числе и наш городской велопрокат, который сделан по лучшим мировым стандартам. Я имею в виду и терминалы, и сам подвижной состав. В прошлом году уже более 800 тыс. поездок совершили на прокатных велосипедах. В этом году надеемся, что это будет около миллиона, преодолеем миллионный рубеж», - сказал Сергей Собянин.

В 2013 г. Правительством Москвы совместно с Банком Москвы был проведён пилотный проект организации общегородского велопроката. В первый сезон пользователям были доступны 550 велосипедов на 79 станциях, главным образом в центре Москвы. Число поездок составило 63 тыс. Число пользователей составило 40 тыс. человек.

В 2014 г. к проекту присоединился Сбербанк России, благодаря чему удалось расширить сеть велопроката.

В сезон 2015 г. в прокате были доступны уже 2600 велосипедов на 300 станциях, расположенных не только в центре, но и за пределами Третьего транспортного кольца. Всего за 2015 г. 190 тыс. пользователей совершили 880 тыс. поездок. Средняя продолжительность 1 поездки составляла 33 минуты. За сезон на 1 велосипед пришлось 338 поездок, средний пробег велосипеда составил 1610 км. Число пользователей велопроката составило 290 тысяч человек.

Самым активным пользователем проката в 2015 г. стал Виталий Л., который за сезон совершил 1114 поездок, проехав 6000 км.

Сезон проката 2016 г. начинается с 2600 велосипедами и 300 станциями. В течение ближайших месяцев планируется увеличить количество велосипедов на 700 единиц (до 3 300), а количество станций - на 70 штук (до 370). Ожидается, что в новом сезоне число поездок в системе городского велопроката превысит 1 млн.

Адрес страницы: <http://donskoy.mos.ru/presscenter/news/detail/2824832.html>

[Управа Донского района](#)