

Собянин: Строительство Солнцевской ветки метро разгрузит движение на западе Москвы

21.07.2016

Новая ветка метро протянется до новой Москвы, при этом пять ее станций расположатся на территории новых округов. Об этом рассказал Сергей Собянин во время посещения строящейся станции «Мичуринский проспект».

Сергей Собянин рассказал, что станция также войдет в состав новой Калининско-Солнцевской ветки и расположится вблизи района Раменки, обеспечив доступность данной территории.

Мэр Москвы отдельно сообщил, что новая ветка станет одной из самых протяженных. Всего планируется проложить около 40 километров путей от станции «Деловой центр». На сегодня специальными щитами прошли примерно 30 километров тоннелей. Сергей Собянин отметил, что запустить новую ветку планируют уже к концу следующего года. Сейчас строительные работы ведутся на всех станциях новой ветки Москвы.

«Мы находимся на строительстве самого протяженного радиуса метро от «Делового центра» до Солнцево, Переделкино и Рассказовки. Предстоит пройти почти 40 км тоннелей. В настоящее время проведено уже 30 км. Все станции находятся в стройке. Сложнейшая стройка. Сложнейший объем работы, но сегодня здесь сконцентрированы значительные силы из других регионов страны и стран СНГ. В целом задействовано восемь проходческих щитов. Стройка важная. Ее ждут около 600 тыс. москвичей. Надеюсь, что все это будет сделано в срок и качественно», - сказал Сергей Собянин.

Как доложил генеральный директор АО «Мосинжпроект» Марс Газизуллин, работы ведутся по графику. «Мы на следующий год в сентябре месяце планируем завершить все строительные работы и еще месяц-два - на пуско-наладочные работы. Сегодня работы развернуты по всем станциям. Осталось проходки у нас 8,5 км на данном участке. Идем в графике и планируем завершить все проходческие работы к марту месяца», - сказал он.

Станция «Мичуринский проспект» Солнцевского радиуса Калининско-Солнцевской линии, следующая за станцией «Раменки», будет расположена вдоль Мичуринского проспекта, в непосредственной близости от 36 мкр-на Раменок. Она будет образовывать пересадочный узел с одноименной станцией Третьего пересадочного контура.

За МКАД, в районах Солнцево, Ново-Переделкино, поселениях Московский и Внуковское будут расположены 5 станций будущей линии. Все они строятся вдоль основной транспортной магистрали этого района - Боровского шоссе.

Ближайшая к МКАД станция "Говорово" расположена в поселении Московский с южной стороны Боровского шоссе у примыкания к нему проезда 6055 (Центральный проезд).

Станция "Солнцево" располагается в районе Центрального парка, под улицей Богданова у примыкания к ней Попутной улицы. Станция будет иметь два подземных вестибюля.

Станция "Боровское Шоссе" находится в районе Ново-Переделкино, на участке, расположенном между Боровским шоссе и проездом внутреннего пользования у пересечения с Приречной улицей. Станция имеет два подземных вестибюля.

Строительная готовность станции "Боровское Шоссе" составляет 65%.

Станция "Новопеределкино" с двумя подземными вестибюлями располагается под Боровским шоссе у пересечения с улицей Шолохова.

Станция "Рассказовка" располагается в одноименной деревне поселения Внуковское, с северной стороны Боровского шоссе. Станция с двумя подземными вестибюлями.

Помимо станций, в промзоне на Родниковой улице будет расположено электродепо "Солнцево", которое, в частности, обеспечит создание более 1000 новых качественных рабочих мест.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](http://portal.mos.ru)

