

## Собянин: ТПУ на Рязанском проспекте будет одним из крупнейших в столице

01.08.2016

Один из крупнейших пересадочных узлов появится в ближайшее время на юго-востоке Москвы. Об этом рассказал Сергей Собянин во время осмотра строительства станции «Нижегородская улица» на Рязанском проспекте.

Мэр Москвы отметил, что новая станция станет частью новой радиальной Кожуховской ветки, которая протянется до Некрасовки. Сергей Собянин отметил, что новая ветка также пройдет через будущий ТПУ. По словам мэра Москвы, здесь сконцентрируют 4 основных вида городского транспорта, обеспечив между ними комфортную пересадку.

Отдельно Сергей Собянин отметил, что на объекте активно продолжаются дорожные работы. Например, на пересечении проспекта с МКАД возводится новая разворотная эстакада. Она обеспечит комфортный подъезд к ТПУ наземного транспорта. Кроме того, мэр Москвы отметил, что в ближайшее время здесь появится выделенная полоса для автобусов и троллейбусов, а прилегающие территории благоустроят.

«Мы находимся в центре крупнейшего в столице транспортно-пересадочного узла, который будет перевозить около 125 тыс. человек в час - это в два раза больше, чем первомайская демонстрация в Москве. Это радиальное направление железной дороги на Нижний Новгород, это Московское центральное кольцо, это Третий пересадочный контур метрополитена и новая радиальная ветка метрополитена от «Авиамоторной» до «Некрасовки». То есть здесь целый ряд разных систем, крупнейших систем будет пересекаться. И будет построен соответственно транспортно-пересадочный узел», - отметил Сергей Собянин.

ТПУ "Рязанская" будет расположен в районе пересечения Рязанского проспекта с Московским Центральным кольцом, частично в границах промзон "Серп и Молот" и "Карачарово".

В рамках ТПУ планируется организовать комфортную пересадку пассажиров между 4 видами общественного транспорта:

- метрополитеном (станции метро "Нижегородская улица" Кожуховской линии и "Карачарово" ТПК);
- МЦК (станция "Рязанская");
- Горьковское направление МЖД (платформа "Карачарово", которую планируется перенести ближе к ТПУ);
- наземный городской пассажирский транспорт.

Кроме того, в составе ТПУ будет построен подземный паркинг для личных автомобилей, и обустроены удобные пешеходные связи.

Коммерческая составляющая ТПУ будет включать офисно-гостиничный центр и торговые комплексы.

Перспективный пассажиропоток на ТПУ "Рязанская" составит порядка 126 тыс. пассажиров в утренний час пик на вход и выход.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

---

Адрес страницы: <http://donskoy.mos.ru/presscenter/news/detail/3451861.html>

---

[Управа Донского района](#)