

Собянин: На строящейся станции "Окружная" будет создан крупный ТПУ

29.08.2016

На будущей станции метро «Окружная» появится один из крупнейших в Москве пересадочных узлов. Об этом рассказал Сергей Собянин во время осмотра объекта.

Градоначальник отметил, что ТПУ здесь свяжет метро, железную дорогу Савеловского направления, а также наземный общественный транспорт. Сергей Собянин отметил, что открытие станции планируется уже в следующем году. Мэр Москвы отметил, что станция откроется одновременно с остановками «Селигерская» и «Верхние Лихоборы».

Отдельно Сергей Собянин рассказал, что уже в этом году откроют три станции Люблинско-Дмитровской линии. Это: «Бутырская», «Фонвизинская» и «Петровско-Разумовская». На этих станциях Москвы работы уже завершили на 95%. Сейчас на них проводят отделочные работы.

Мэр Москвы добавил, что власти города планируют привлечь к приемке данных станций местных жителей. Сергей Собянин отметил, что это позволит показать общественности результат проделанных работ и их качество.

«Мы находимся на станции «Окружная» второго этапа строительства. Она является еще и крупным транспортно-пересадочным узлом. Здесь пересекается МЦК с Савеловским направлением железной дороги, Северо-Западная хорда, Северо-Восточная хорда. Появится один из самых крупных транспортно-пересадочных узлов. Чтобы увязать все эти проекты, необходимы единый график работ и единое инженерное техническое обеспечение. Поэтому все это становится достаточно сложной с точки зрения управления процессом строительства работой. Тем не менее, основные трудности, я считаю, уже позади, и мы видим примерное время сдачи этих объектов», - сказал Сергей Собянин.

В настоящее время полностью завершена проходка перегонных тоннелей:

- горным способом – от станции "Марьино Роцца" до станции "Окружная";
- с применением ТПК – от станции "Окружная" до станции "Селигерская".

Ведется сооружение станций. В частности, станция "Окружная" строится вдоль Локомотивного проезда, у его пересечения с 3-м Нижнелихоборским проездом.

Станция трёхсводчатая, пилонная глубокого заложения. Строительство ведется закрытым способом. В настоящее время идут работы по устройству монолитных конструкций вестибюля и проходке станционных тоннелей. Строительная готовность станции составляет порядка 30%.

Станция "Окружная" будет иметь 2 выхода:

- южный – на Гостиничный проезд, напротив дома 6;
- северный – на Локомотивный проезд и к проектируемому ТПУ "Окружная".

На этапе ввода в эксплуатацию будет открыт только южный вестибюль, связанный с платформой 4 эскалаторами.

"Окружная" станет крупным транспортно-пересадочным узлом (ТПУ), который объединит станцию метро, остановочный пункт МЦК, платформу Савеловского направления МЖД, остановки наземного общественного транспорта и перехватывающую парковку.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://donskoy.mos.ru/presscenter/news/detail/3631666.html>
