

Собянин: Подземный переход у метро "Университет" позволит безопасно перейти дорогу

09.09.2016

Сергей Собянин открыл подземный пешеходный переход около станции метро «Университет». Мэр Москвы отметил, что данный объект значительно обезопасит пешеходов при переходе Ломоносовского проспекта.

Сергей Собянин отметил, что данный переход является очень насыщенным. Поблизости находится большое количество мест притяжения людей. Например, Цирк на проспекте Вернадского, МГУ имени Ломоносова или торговый центр «Капитолий». Мэр Москвы отметил, что в этом месте улицу переходили около 40 000 человек год. Светофор здесь не только не создавал нужной безопасности, но и очень задерживал людей.

Отдельно Сергей Собянин отметил, что объект возвели именно по просьбе жителей. Длина нового тоннеля составила около 190 метров. Переход имеет четыре выхода, на две крупные магистрали Москвы.

«Подарок ко Дню города строители преподнесли - закончили пешеходный переход. Здесь достаточно опасное было место. Не мне вам рассказывать. Вы знаете, здесь огромное количество машин, пешеходов-студентов. Около 40 тыс. переходов через этот перекресток ежедневно. Достаточно было много обращений по поводу того, что все-таки надо сделать качественный переход. Мы долго мучились. Здесь много было инженерных коммуникаций. Но, тем не менее, объект завершен и позволит безопасно перейти дорогу», - сказал С. Собянин, общаясь со студентами МГУ.

Длина пешеходного тоннеля составляет 191 м, ширина – от 6,5 до 12,9 м. Высота тоннеля – 2,3 м.

Пешеходный переход имеет 4 выхода на обе стороны Ломоносовского проспекта и проспекта Вернадского к жилой застройке, а также к крупным общественным объектам:

- МГУ имени М.В. Ломоносова;
- Цирку на проспекте Вернадского;
- вестибюлям станции метро "Университет";
- ТЦ "Капитолий".

Новый пешеходный переход обеспечивает безопасность движения более 40 тыс. студентов и сотрудников МГУ, 3 тыс. учащихся близлежащих школ (№№ 2086 и 118) и лицея (№ 1533), а также жителей прилегающих жилых кварталов Гагаринского района и района Раменки.

Кроме того, перенос движения пешеходов в подземный переход позволит изменить режим работы светофоров и увеличить пропускную способность одного из самых напряженных перекрестков на проспекте Вернадского.

Строительство пешеходного перехода велось в условиях плотной городской застройки и интенсивного движения автотранспорта.

Всего строителям пришлось переложить 228 км различных подземных коммуникаций (водопровод, канализация, электрокабель, газопровод, теплосеть и сети связи).

На период строительства движение машин на перекрестке осуществлялось по временной схеме без изменения числа полос.

В настоящее время оно восстановлено по постоянной схеме в полном объеме.

Генпроектировщик – ООО "Юнинетстрой".

Генподрядчик – ЗАО "Водоканалсеть".

Начало строительства – декабрь 2014 г.

Окончание – сентябрь 2016 г.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://donskoy.mos.ru/presscenter/news/detail/3709148.html>

[Управа Донского района](#)