

Собянин: Движение по Калужскому шоссе становится свободнее и безопаснее

15.09.2016

В скором времени добраться до новой Москвы можно будет быстрее и безопаснее. Об этом рассказал Сергей Собянин.

По его словам, это станет возможным после завершения работ на Калужском шоссе, которое является основной транспортной артерией между старым и новым городом. Сергей Собянин отметил, что сейчас на магистрали завершён первый этап масштабных работ. Мэр Москвы отметил, что здесь успели открыть 12 километров новых дорог, две эстакады, а также километровый тоннель в районе посёлка Газопровод.

Сергей Собянин добавил, что работы на участке от 20 до 29 километра уже завершены. Отдельно мэр Москвы сообщил, что во второй этап войдет реконструкция развязки улицы Профсоюзной со МКАД. Здесь работы начнутся уже в ближайшее время и завершатся в апреле следующего года.

Калужское шоссе на участке от МКАД до границ Москвы (20-49 км) является основной магистралью новых территорий города. До начала реконструкции шоссе имело 2 полосы движения в каждом направлении и не соответствовало требованиям комфорта и безопасности движения, предъявляемым к улично-дорожной сети Москвы.

Проект реконструкции предусматривает расширение Калужского шоссе до 4-5 полос движения в каждом направлении и организацию безопасного бесветофорного движения личного и общественного транспорта. Планируется, что пропускная способность шоссе увеличится на 20-25%.

В ходе реконструкции будут построены дублеры Калужского шоссе длиной 11,7 км в обход расположенных вдоль него населенных пунктов, что позволит улучшить экологическую обстановку и условия проживания местных жителей.

По окончании реконструкции Калужское шоссе будет соответствовать параметрам магистральной улицы общегородского значения первого класса.

I этап реконструкции охватывает головной участок Калужского шоссе длиной 8,2 км от существующего путепровода в районе ТЦ "Икея" до границ п. Сосенки включительно.

По состоянию на 15 сентября 2016 г., завершена реконструкция первого участка Калужского шоссе от МКАД до поворота на Коммунарку длиной 3,5 км. Для движения открываются 7 крупных искусственных сооружений:

- путепровод (реконструкция) в районе ТЦ "Икея" и "Славянский мир" (эстакада над Калужским шоссе – 85 м, эстакада съезда в центр – 84 м);
- надземный пешеходный переход через Калужское шоссе в районе д. 8а;
- тоннель прямого хода длиной 835 м в составе двухуровневой транспортной развязки, обеспечивающий бесветофорное движение по Калужскому шоссе в районе съезда к посёлкам Коммунарка и Газопровод;
- тоннель под Калужским шоссе длиной 105 м в составе двухуровневой развязки, обеспечивающей съезд с Калужского шоссе в Дубровку;
- мост через р. Сосенка длиной 61 м;
- эстакада съезда с Калужского шоссе длиной 323 м в районе д. Сосенки.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://donskoy.mos.ru/presscenter/news/detail/3749947.html>
