

## Собянин: За неполные 6 лет в Москве построены 52 станции метро

20.10.2016

На востоке Москвы началось строительство очередного участка будущего Третьего пересадочного контура метро. Об этом рассказал Сергей Собянин, который осмотрел объект.

Мэр Москвы заметил, что новый участок протянется от станции «Рубцовская» до станции «Авиамоторная». Его длина составит около 12 километров, в состав войдут пять новых станций. При этом Сергей Собянин заметил, что участок будет иметь переходы сразу на три радиальные линии и значительно разгрузит их. Мэр Москвы отметил, что каждая из пяти новых станций будет иметь проходимость до 300 тысяч человек в день.

Сергей Собянин отметил, что закончить строительство планируют уже в конце 2019 года. При этом полностью открыть ТПК могут уже в 2020 году.

Отметим, что всего за шесть лет в Москве появились более 50 новых станций метро.

«Мы приступили к строительству еще одного сегмента большого подземного кольца метро Москвы, это северо-восточный участок протяженностью 12 км, первые два тоннелепроходческих щита приступили к работе. Участок очень важный: к нему интегрируется новое радиальное направление на «Некрасовку». И, конечно, это направление серьезно разгрузит параллельные линии метро и сделает связи между районами. Вообще предполагается, что эти станции будут наиболее востребованы. Количество пассажиров предполагается от 180 до 300 тыс. на каждой станции», - отметил Сергей Собянин.

На участке планируется построить 5 станций:

- "Шереметьевская" (пересадка на станцию "Марьино" Люблинско-Дмитровской линии);
- "Ржевская" (пересадка на станцию "Рижская" Калужско-Рижской линии);
- "Стромынка" (пересадка на станцию "Сокольники" Сокольнической линии);
- "Рубцовская" (пересадка на станцию "Электrozаводская" Арбатско-Покровской линии);
- "Лефортово".

Строительство разделено на 2 этапа.

На I этапе (2015-2018 гг.) планируется построить участок длиной 3,7 км между "Рубцовской" и "Авиамоторной", что позволит присоединить к ТПК строящуюся Кожуховскую линию метрополитена от "Некрасовки" до "Авиамоторной". Таким образом, пассажиры Кожуховской линии смогут осуществлять пересадки на 3 радиальные линии метро:

- Таганско-Краснопресненскую (ст. "Лермонтовский проспект");
- Калининскую (ст. "Авиамоторная");
- Арбатско-Покровскую (ст. "Электrozаводская").

Станция "Рубцовская" будет расположена вдоль Семеновской набережной у примыкания к Казанскому направлению Московской железной дороги. Станция проектируется с двумя вестибюлями и выходами на Семеновскую набережную, к железнодорожной платформе "Электrozаводская", жилой и общественной застройке. Расчетный пассажиропоток – 337 тыс. человек в сутки.

Станция "Лефортово" будет расположена в одноименном районе, в сквере у кинотеатра "Спутник".

Станция проектируется с двумя вестибюлями, один из которых эвакуационный, с выходами к Солдатской и Наличной улицам, к остановочным пунктам наземного пассажирского транспорта, жилой и общественной застройке. Расчетный пассажиропоток – 135 тыс. человек в сутки.

В настоящее время на строительных площадках станций "Рубцовская" и "Лефортово" идет работа по выносу инженерных сетей.

Начата проходка перегонных тоннелей между станциями.

По правому перегонному тоннелю пройдено более 100 м из 1610 м. Проходку осуществляет тоннелепроходческий механизированный комплекс (ТПМК) Herrenknecht S-771 "Анастасия" 2013 года выпуска. Ранее ТПМК "Анастасия" использовался при проходке:

- правого перегонного тоннеля "Тропарево-Румянцево" – 2 114 м;
- левого перегонного тоннеля "Саларьево-Румянцево" – 1 405 м;
- тупика за станцией "Селигерская" – 350 м;
- правого перегонного тоннеля "Очаково-Мичуринский проспект" – 2 801 м.

17 октября 2016 г. стартовала проходка левого перегонного тоннеля между станциями "Рубцовская" и "Лефортово".

Проходку осуществляет ТПМК Herrenknecht S-772 "Альмира" 2013 года выпуска. Ранее ТПМК "Альмира" успешно завершил проходку:

- правого перегонного тоннеля от электродепо "Лихоборы" до станции "Окружная" – 2 996 м;
- правого перегонного тоннеля участка тупиков за станцией "Селигерская" – 800 м.

На II этапе (до конца 2019 г.) планируется построить участок ТПК от "Рубцовской" до "Нижней Масловки", подключив его к действующему к тому времени участку от "Нижней Масловки" до "Делового центра".

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

---

Адрес страницы: <http://donskoy.mos.ru/presscenter/news/detail/4001336.html>

---

[Управа Донского района](#)