

## Собянин: На Новый год метро впервые будет работать всю ночь

01.11.2016

Жители Москвы смогут воспользоваться метро на Новый год всю ночь. Об этом рассказал Сергей Собянин. Он отметил, что решение приняли сегодня во время заседания правительства столицы.

Сергей Собянин отметил, что интервалы движения поездов при этом составят около 15 минут. Мэр Москвы добавил, что подобную практику планируют сделать регулярной. Также метро Москвы планируют не закрывать на Дни города и во время важных матчей Мундиала в 2018 году.

Мэр Москвы добавил, что такое стало возможным благодаря модернизации инженерных систем метрополитена. Сергей Собянин заметил, что уже 1 января в 05:30 метро возобновит работу в штатном режиме.

Градоначальник напомнил, что в прошлом году подземный транспорт работал до 02:00. Автобусы и троллейбусы при этом курсировали до 03:00.

В Москве продолжается начатая в 2010 году масштабная модернизация инфраструктуры и подвижного состава Московского метрополитена.

За эти годы было закуплено более 1,6 тысяч новых вагонов. Вагонный парк метро обновлен на треть.

Проведена замена 494 км или 70% эксплуатационной длины путей метро.

Реконструированы 195 вентиляционных шахт, что позволило на 30% увеличить приток воздуха и, таким образом, поддерживать комфортную температуру при любой погоде.

Благодаря модернизации впервые в своей истории Московский метрополитен сможет перевозить пассажиров круглосуточно.

В 2017 и 2018 годах запланирована работа метрополитена в ночное время:

- 2017 год – Новогодняя ночь и День города
- 2018 год – Новогодняя ночь, День города и наиболее важные матчи Чемпионата мира по футболу.

Интервал движения поездов в ночное время составит – до 15 минут.

С начала 2016 г. было открыто 5 новых станций метро: "Румянцево" и "Саларьево" Сокольнической линии; "Бутырская", "Фонвизинская", "Петровско-Разумовская" Люблинско-Дмитровской линии.

Открытие этих станций:

- улучшило транспортное обслуживание более 500 тысяч человек;
- снизило нагрузку перегруженных станций метро ("Тропарево" на 27%, "Тимирязевская" на 15%, "Петровско-Разумовская" на 28%);
- уменьшило нагрузку на дорожную сеть за счет организации перехватывающих парковок и перераспределения маршрутов наземного транспорта. Наиболее востребованной оказалась перехватывающая парковка у станции метро "Саларьево", обеспечивающая частичную разгрузку Киевского шоссе.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

---

Адрес страницы: <http://donskoy.mos.ru/presscenter/news/detail/4094516.html>

---

[Управа Донского района](#)