

## **По объемам дорожного строительства и вводу путей рельсового транспорта 2016 год стал рекордным - Собянин**

28.12.2016

Уходящий год стал рекордным по объему дорожного строительства и вводу путей рельсового транспорта. Об этом сообщил мэр Москвы Сергей Собянин.

По словам столичного градоначальника, за 6 лет в Москве было построено 55 станций метро, как подземного, так и наземного, а это более 100 километров железнодорожных путей. Что касается трасс, шоссе и транспортных развязок, то в столице построили 101 километр дорог, и 45 искусственных сооружений, тоннелей, мостов и пешеходных переходов.

Сергей Собянин подчеркнул, что всего за этот год в Москве проложили более 500 километров новых дорог, а это 12% от всей дорожной сети города.

Также отметили особую значимость открытия в столице МЦК.

«Запуск МЦК самым серьезным образом повлиял на работу всех видов общественного транспорта столицы», - заявил Сергей Собянин.

Сергей Собянин отдельно остановился на реализации ряда важнейших проектов в области дорожного строительства и, в частности, строительства северо-восточной хорды.

«Из крупных дорожных объектов хотел бы отметить строительство Северо-Восточной хорды, которая призвана соединить самые сложные магистрали города, находящиеся в тяжелом транспортном состоянии. Это Измайловское, Щелковское шоссе, «Ярославка», Дмитровское. Сегодня там больше всего пробок, больше всего проблем. Больше всего времени москвичи проводят, стоя на этих перегруженных трассах. Северо-Восточная хорда призвана их соединить, сделать поперечные связи. Количество пробок должно снизиться около 20% - на 27%. И, соответственно, помимо дорожного эффекта, мы ожидаем серьезный экологический эффект. Количество выбросов от автомашин после строительства Северо-Восточной хорды должно снизиться на 10% от всего объема выбросов автомашин в Москве», - сказал С.Собянин.

Кроме того, продолжаются работы по развитию дорожного каркаса Новой Москвы. В настоящее время завершён I этап реконструкции Калужского шоссе. Ведётся строительство 4 автомобильных путепроводов через ж/д пути - в Переделкино, Щербинке, Кокошкино и Крёкшино. Движение по данным объектам дорожно-транспортной инфраструктуры предполагается открыть уже во второй половине 2017 г.

Отметим, что в сентябре 2016 г. было открыто движение пассажирских поездов по Московскому центральному кольцу (МЦК), которое стало вторым наземным кольцом столичного метро. Впервые в истории Москвы было одновременно введено 54 км путей и 31 станция. С первых дней работы МЦК завоевало популярность среди москвичей: вторым кольцом метро ежедневно пользуются свыше 300 тыс. пассажиров.

В ближайшие годы планируется обеспечить полноценную интеграцию МЦК с 8 радиальными железнодорожными направлениями - Савеловским (станция "Окружная"), Ярославским ("Ростокино"), Казанским ("Андроновка"), Павелецким ("Верхние Котлы"), Рижским ("Стрешнево"), Октябрьским ("Лихоборы"), Горьковским ("Нижегородская") и Курским ("Новохохловская").

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

---

Адрес страницы: <http://donskoy.mos.ru/presscenter/news/detail/4548417.html>

---

[Управа Донского района](#)