

Собянин: Участок метро "Деловой центр - Раменки" откроется в ближайшее время

30.12.2016

Мэр Москвы Сергей Собянин рассказал, что в начале следующего года в метрополитене запустят движение пассажирских поездов на участке а «Деловой центр – Раменки».

Отметим, что станцию «Раменки» начали строить еще в 2013 году. Она имеет два подземных вестибюля, выходы из которых ведут на обе стороны Мичуринского проспекта. Оба из них будут связаны с платформой эскалаторами и лифтами для инвалидов.

Также Собянин подчеркнул, что все работы практически завершены. Осталось только наладить пассажирское движение.

По словам Мэра Москвы, Калининско-Солнцевская самая длинная линия метро в Москве. Рабочее движение на этапе «Парка Победы» до «Раменок» было запущено уже сегодня. А это более семи километров, несколько станций.

Жителей Москвы ждут два подземных вестибюля, связанных с платформой эскалаторами и лифтами для людей с инвалидностью», - отметил Сергей Собянин.

Западный радиус Калининско-Солнцевской линии строится поэтапно:

— I участок — от станции «Деловой центр» до «Парка Победы» — был введён в эксплуатацию в начале 2014 года (3,35 километра, две станции). До конца 2016 года поезда здесь ходили в челночном режиме по одному перегонному тоннелю. Строительство второго тоннеля завершилось в конце года.

— II участок — от «Парка Победы» до «Раменок» — достроили в декабре (7,3 километра, три станции).

— III участок «Раменки» — «Рассказовка» с электродепо сейчас активно строится (15,3 километра, семь станций).

Строительство IV участка «Деловой центр» — «Третьяковская», который присоединят к Калининскому радиусу, запланировано на перспективу (3,7 километра, три станции).

В составе второго участка заработают три станции: «Минская», «Ломоносовский проспект» и «Раменки».

«Минская» располагается под одноимённой улицей, на участке между Мемориальной мечетью и железнодорожным путепроводом. Это станция мелкого заложения с одним рядом колонн и платформой островного типа шириной 10 метров. Она оформлена в стиле хай-тек, в серых и металлических тонах. Стены отделаны металлокерамическими плитами, а колонны защищены антивандальными стёклами. В дизайне используются наклонные стены и потолки, создающие эффект асимметрии. Предусмотрен один вестибюль с выходом на обе стороны Минской улицы. Второй вестибюль, запланированный на перспективу, построен пока в виде аварийного выхода.

«Ломоносовский проспект» расположен на пересечении Мичуринского и Ломоносовского проспектов. Это тоже станция мелкого заложения с одним рядом колонн по продольной оси и платформой островного типа шириной 12 метров. В дизайне использованы графические элементы в виде цифр, символизирующих точные науки и отражающих связь станции с расположенным поблизости МГУ имени М.В. Ломоносова. У «Ломоносовского проспекта» два вестибюля с выходами через подземные пешеходные переходы на Мичуринский и Ломоносовский проспекты к жилым домам и общественной застройке и остановкам наземного пассажирского транспорта.

Станция мелкого заложения «Раменки» находится под Мичуринским проспектом у примыкания к нему Винницкой улицы. Выйти из метро можно на обе стороны Мичуринского проспекта. Вестибюли связаны с платформой эскалаторами и лифтами для маломобильных граждан. Тема оформления станции «Раменки» навеяна историей района: силуэты деревьев на зелёном фоне напоминают о находившихся в этой местности дубовых рощах.

Пассажирское движение на участке Калининско-Солнцевской линии «Парк Победы» — «Раменки» планируется открыть через несколько недель, после завершения пуско-наладочных работ и обкатки. Участок «Деловой центр» — «Парк Победы» переведут из челночного в стандартный режим движения.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://donskoy.mos.ru/presscenter/news/detail/4567829.html>

[Управа Донского района](#)