

За 5 лет в Новой Москве создана современная столичная инфраструктура

30.06.2017

Мэр Москвы Сергей Собянин посетил Троицкий и Новомосковский округа столицы. Обезд был приурочен к 5-летию со дня присоединения к Москве новых территорий 1 июля 2012 г. общей площадью 148 тыс. гектаров в юго-западном направлении, ранее входившие в состав Московской области. Площадь Москвы таким образом увеличилась в 2,5 раза.

В ходе объезда мэр посетил школу ГБОУ №2070, ставшую самой большой в столице.

«Поздравляю вас с новой школой, это самая большая школа не только в Москве, но и во всей стране, наверное. Такие школы еще не строились, построена по новым стандартам, чтобы дети имели все возможности для начального образования, среднего. Чтобы были лаборатории. Мы хотели, чтобы не только в старой Москве, но и на новой территории образование было нисколько не хуже. Мы и в будущем будем строить по новым стандартам качества», - сказал Сергей Собянин.

Сергей Собянин отметил значительные успехи в развитии инфраструктуры Новой Москвы, а также динамику развития территории в целом.

«В ТиНАО будут создаваться рабочие места будут, будет строиться новое качественное жилье. Кроме того, планируется создать восемь крупных, тематических парков», - сказал мэр.

Сергей Собянин добавил, что в округе также планируется в ближайшее время создать два бульвара и будет совершенствоваться транспортная инфраструктура.

Сергей Собянин также открыл движение по автодорожному путепроводу на 33 км Киевского направления Московской железной дороги.

«Построена новая дорога, по сути дела, от Троицка до Крекшино, это означает связку от Троицка до Минского шоссе, 15 км дороги с эстакадой, новая магистраль, которая даст поперечную связку ТиНАО. Хорошая дорога, всех поздравляю», - сказал мэр

Реконструкция ж/д переезда на 33 км Киевского направления МЖД в пос. Кокошкино началось в августе 2016 г.

Меньше чем за год строители возвели четырехполосную эстакаду, по две полосы движения в каждую сторону, длиной 186 м, что позволило увеличить пропускную способность переезда в четыре-пять раз.

Открытие движения по автодорожному путепроводу на 33 км Киевского направления позволит: ликвидировать многокилометровые заторы перед существующим переездом; обеспечить комфортную транспортную связь между Боровским и Минским шоссе, а в перспективе - с Киевским и Калужским шоссе; обеспечить регулярный пропуск наземного городского транспорта через ж/д пути и организацию дополнительных маршрутов для транспортного обслуживания прилегающих районов.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://donskoy.mos.ru/presscenter/news/detail/6342812.html>

[Управа Донского района](#)