

Южная рокада и новые квартиры: что еще вошло в список достижений года, рассказал префект ЮАО Алексей Челышев

24.12.2018

Префект Южного административного округа Москвы Алексей Челышев рассказал об итогах уходящего года и грядущих планах в интервью корреспонденту Объединенной редакции интернет-изданий Южного округа. Масштабное благоустройство, измеряемое сотнями гектаров, стало темой первой части большой итоговой беседы с префектом [«Мыслить гектарами»](#).

Сегодня мы публикуем продолжение разговора, который коснулся реализации глобальных и долгосрочных городских проектов на территории Южного округа.

Трудное делать сразу, невозможное – постепенно

Постепенно и планомерно. Именно такой подход сегодня используют власти Москвы и округа в решении вопросов глобальных: реновация и дорожно-транспортное строительство. Говоря о первом, Алексей Челышев с удовольствием поздравляет пионеров-переселенцев с Судостроительной, 15. Более 70 семей Южного округа встретят Новый год в новых квартирах.

— Мы начали в этом году процесс расселения. И первый дом – Судостроительная, 15. Люди переезжают на Судостроительную, 17. Это буквально в 100 метрах от их прежнего дома. Всего мы расселяем 119 квартир. И рассчитываем, что в январе этот дом будет полностью расселен. И это абсолютно нормальные темпы: менее трех месяцев работает программа, а практически весь дом уже переехал.

Идет активное строительство стартовых жилых домов в районе Москворечье-Сабурово на Борисовских прудах, 7 корпус 2 и на Судостроительной улице в районе Нагатинский затон. Вышли на строительные площадки Бехтерева, 3 в Царицыне, в Чертанове Южном на улице Газопровод, в Бирюлеве Западном по адресу: Булатниковский проезд, 16А и на 5-м Рощинском проезде в Даниловском районе. То есть процесс пошел. И я думаю, что самая активная фаза расселения будет в 20-м году с учетом всех новых площадок, которые появляются. Всего по реновации в Южном округе 378 домов, основная часть – 141 дом — в Царицыне и уже в меньшем количестве в остальных районах. Задача, которую ставит мэр — в три волны закончить переселение – она, конечно, достаточно сложная, но сегодня все городские службы ее отрабатывают.

Еще одна задача, из разряда, казалось бы, невозможных, а значит, постепенных – дорожное строительство.

— Каких-то глобальных вводов у нас в текущем году нет, но работы развернуты, и, я считаю, что важный для нас объект – Южная рокада с сопутствующим строительством – позволит соединить разобщенные части нашего округа. В прошлом году ввели в эксплуатацию эстакаду прямого хода по Варшавскому шоссе, сейчас ведутся работы по организации тоннеля под Павелецким направлением железной дороги. Это достаточно серьезная инженерная работа: прежде чем сделать тоннель, необходимо построить две эстакады, перезапустить железную дорогу, чтобы не останавливать движение поездов. Так мы соединим Балаклавский проспект с Кантемировской улицей, и со слов строителей, эту связь мы должны получить в 2019 году.

Идет реконструкция Дорожной улицы от МКАД до Южной рокады. И когда мы соединим все разорванные участки этой улицы, она станет дублером Варшавского шоссе. В планах — завершение строительства в 20-м году.

В этом году открыли проспект Лихачева, который соединил Автозаводскую улицу с проспектом Андропова. Завершается строительство вдоль набережной выезда с Автозаводской на проспект Лихачева, и, думаю, что в ближайшем квартале он появится. Дальше — от проспекта Андропова до набережной Москва-реки со строительством мостового перехода и с выходом уже в ЮВАО.

Строится дорога, которая в дальнейшем соединит Симоновскую, Крутицкую набережные с Автозаводской улицей, и надеемся, что в 20-м году начнут расширение Крутицкой набережной, чтобы сделать полноценную дорогу. Все эти проекты прошли публичные слушания, утверждены, и их реализация даст нам нормальный выезд в сторону центра Москвы вдоль Крутицкой набережной. Еще надо остановиться на строительстве двух станций Большой кольцевой линии метрополитена на территории ЮАО. «Кленовый бульвар» и «Нагатинский Затон», а дальше — под Москва-рекой -уйдет линия в Юго-Восточный округ. Приступаем к строительству в 2019 году, уже вышли на площадку по станции «Нагатинский Затон», сейчас идет подготовка территории и, по планам строителей, ввод этой линии в 2023-м.

Глобальные проекты, масштабные стройки и – потребности обычных людей. Насколько успешно удается сочетать ответ на запросы жителей со стратегиями развития столицы?

Отвечая на этот вопрос, Алексей Челышев коснулся двух глобальных проектов, которые родились в уходящем году – «Мой район» и «Московское долголетие». Об этом читайте в третьей части интервью с префектом Южного округа.

Адрес страницы: <http://donskoy.mos.ru/presscenter/news/detail/7788253.html>

[Управа Донского района](#)