

Уникальный проект для коллекторного хозяйства столицы

20.08.2020

Для строительства станционного комплекса Третьего пересадочного контура Москвы часть коммуникационного коллектора «Старокалужский» подвесили в воздухе по уникальной технологии.

Строительство Третьего пересадочного контура московского метрополитена - огромный шаг к разгрузке потока пассажиров, который необходим динамично развивающемуся мегаполису. В рамках масштабного строительства Южного участка ТПК возводится пересадочный узел со станцией Калужско-Рижской линии метро.

Месторасположение строящегося объекта метрополитена находится под действующим подземным объектом ГУП «Москоллектор» – коллектором «Старокалужский».

На этапе проектировочных работ по строительству станции метрополитена, специалистами ГУП «Москоллектор» совместно с метростроевцами, было принято решение о применении уникальной технологии по подвеске участка коллектора «Старокалужский» на время строительных работ. Переустройство коллектора производится в 2 этапа.

На этапе строительства, участок коллектора протяжённостью 50 метров, находится на специальной удерживающей металлоконструкции.

На втором этапе по завершении возведения в котловане конструкций станции метро «Воронцовская» Третьего пересадочного контура приступают к обратной засыпке котлована метро с демонтажем распорной конструкции и системы подвески объекта. Коллектор доустанавливается по постоянной схеме в соответствии с утверждённой документацией.

Проект по своей сути уникальный. В практике ГУП «Москоллектор» подобные идеи ранее не реализовывались.

Справочно: Коллектор «Старокалужский» построен в 1974 году с помощью щитовой проходки. В нём проложены кабели силы и связи.

Адрес страницы: <http://donskoy.mos.ru/presscenter/officially/detail/9147864.html>

[Управа Донского района города Москвы](#)